

**Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 4  
43-190 Mikołów****DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zmian.) i art. 104 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zmian.) oraz Upoważnienia Burmistrza Mikołowa,

**po rozpatrzeniu**

wniosku otrzymanego dnia 11 sierpnia 2014 r. i uzupełnionego dnia 22 września 2014 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ul. Krakowskiej i Placu 750-lecia w Mikołowie, złożonego przez Panią Aleksandrę Sobczyk, reprezentującą firmę BWP sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej przy ul. Strzemieszyckiej 248, działającą z pełnomocnictwa Zakładu Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4,

**zezwalam Inwestorowi**

Zakładowi Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. na zlokalizowanie w pasach drogowych ul. Krakowskiej (działki nr 1161/78, 1086/78 i 1085/78) i Placu 750-lecia (działki nr 1065/43 i 1068/43) w Mikołowie, projektowanej sieci ciepłowniczej z przyłączami do kamienic.

**Decyzja jest ważna z załącznikiem graficznym**

Nakładam następujące warunki:

1. Po wykonanych robotach odtworzyć nawierzchnię zgodnie z istniejącym wzorem i kolorystyką kostki betonowej na działkach nr 1085/78, 1086/78, 1161/78 i 1068/43, przyjmując następujące parametry techniczne:
  - 25 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa,
  - 6 cm – kostka betonowa typu „Piccolo”,
  - 9/11 cm nieregularna kostka granitowa,Należy przeprowadzić badania zagęszczenia podłoża, uzyskując wynik min. 1,0 oraz nośności podbudowy z kruszywa, uzyskując wynik  $E_2 \geq 120$  MPa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonych badań nośności i zagęszczenia.

2. W trakcie rozbiórki kostki betonowej typu „Piccolo” należy dołożyć wszelkiej staranności w jej segregowaniu pod względem kolorystyki, co ułatwi odtworzenie wzoru nawierzchni.
3. Istniejący chodnik wzdłuż klombu na działce nr 1065/43 odtworzyć, uwzględniając poniższe parametry techniczne:
  - podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
  - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm,
  - kostka betonowa typu „Behaton” grubości 8 cm,po uprzednim badaniu zagęszczenia podłoża i uzyskaniu wyniku min. 0,97. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
4. Należy wykonać projekt organizacji ruchu drogowego, określający sposób zabezpieczenia prowadzonych robót, warunki obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców i zaopatrzenia istniejących w tym rejonie obiektów handlowych oraz dojazdu pojazdów służ ratowniczych i technicznych ( m.in. śmieciarki).
5. Przewidzieć odwóz ziemi z wykopów oraz rozebranej kostki betonowej poza teren prowadzonych robót.
6. W przypadku modernizacji lub remontu drogi, koszt przełożenia urządzenia obcego pokryje jego właściciel.
7. Wszelkie zmiany trasy sieci ciepłowniczej należy ponownie uzgodnić z zarządcą drogi.

### **U z a s a d n i e n i e**

Dnia 11 sierpnia 2014 r. Pełnomocnik złożył pismo w sprawie zgody na zlokalizowanie w pasach drogowych ul. Krakowskiej i Placu 750-lecia w Mikołowie, projektowanej sieci ciepłowniczej z przyłączami do kamienic. W dniu 22 września 2014 r. wniosek został uzupełniony o nowe załączniki graficzne ze skorygowaną trasą sieci ciepłowniczej. Przed wydaniem decyzji strona oświadczyła, że zapoznała się z dokumentacją zebraną w sprawie, nie wnosząc żadnych uwag ani zastrzeżeń. Wobec powyższego w oparciu o posiadane dokumenty wydano niniejszą decyzję.

### **P o u c z e n i e**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Zgodnie z art. 40 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym zostanie pobrana opłata.

Za udzielenie zezwolenia nie pobrano opłaty na podstawie ustawy o opłacie skarbowej (część III ust. 44 pkt 9 załącznika).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. BOK 3 aa



Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA

*mgr Adam Zawiszowski*